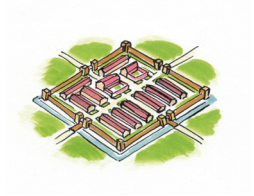


# LOSKADE IN VELDHIJZEN



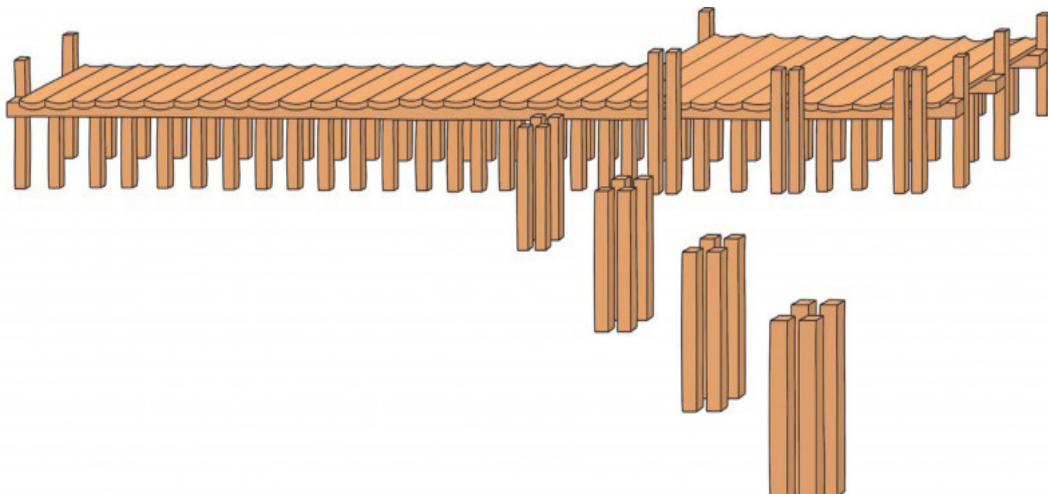
## Romeinse tijd

In een rivierbocht in het westen van Veldhuizen, waar het water en de Romeinse weg over enkele honderden meters tegen elkaar aanlagen, verrees in het jaar 93 een flinke steiger van eikenhout. Deze steiger verbond de weg en de rivier met elkaar. De breedte van de steiger bedroeg ca. 5,5 meter.

In het jaar 100 vervingen de Romeinen de steiger door een kademuur. Deze was manshoog. Gebouwd uit, van boven naar onder, steeds zwaardere planken van dennen- en eikenhout. De planken werden bij elkaar gehouden door lange eiken palen van 5,5 meter. Deze palen moesten met een zware hei-installatie in de rivierbedding geslagen zijn. Later is de kade voorover gevallen en opnieuw opgebouwd met elzen- en iepen boomstammen.

De zwaarte van het werk, het materiaalgebruik en de bewerkingssporen op het hout wijzen erop dat de kade door militairen gebouwd is. De kademuur was ongeveer 20 meter lang. Er konden dus flinke schepen afmeren. Het brede platform verbond de weg met de rivier.

De kade moet wel bedoeld zijn om goederen van de schepen aan land te brengen. De aan land gebrachte goederen waren voor de opbouw van de weg: eikenhout, grind, natuursteen. Het ligt voor de hand dat de Romeinen op regelmatige afstand terreinen inrichtten als opslagplaats voor dit soort materialen en als werkplaats om de aangevoerde stammen te bewerken. Op deze manier werd de maximale afstand beperkt tussen twee opeenvolgende losplaatsen. Vervoer over land was in die tijd nogal lastig.



Bron:

- *Limes en landschap*, Erik Graafstal. Tijdschrift vereniging Oud Utrecht, november 2001