

# ROMEINS SCHIP DE MEERN 1



## DE DAG DAT HET SCHIP VERGING

### Romeinse tijd

Dat het een bijzonder schip was, dat wisten ze meteen toen het gevonden werd. De Meern 1, zoals het schip officieel heet, werd in 1997 in een uithoek van een van eerste wijken in Leidsche Rijn ontdekt. In 2003 is het schip opgegraven en naar Lelystad vervoerd in een speciale kooiconstructie naar het Nederlands Instituut voor scheeps- en onderwaterarcheologie. Daar is het klaar gemaakt om goed bewaard te kunnen blijven. Om de twee uur ging het schip onder de douche om niet uit te drogen. Het is in tweeën gezaagd, dit was nodig om het schip in een speciaal bad met kunsthars onder te kunnen dompelen. In dit speciale bad paste het halve schip. Het hout van het schip was erg bros. Dat het schip in tweeën gezaagd moest worden, betekende wel dat de archeologen het extra goed hebben kunnen bestuderen.

In en om het schip zijn ook bijzondere vondsten gedaan, onder andere drie paar schoenen. De schoenresten staan naar de vorm van de voeten van de mensen die erin gelopen hebben. Aan de schoenresten was vast te stellen dat de bemanning van moderne kleding hield. Er waren rond de tijd van vergaan van het schip twee opvarenden: de schipper, die schoenmaat 41/42 had en een jonge mannelijke of vrouwelijke metgezel met schoenmaat 35. Deze laatste liet kurkslippers achter die zeker niet tegen nattigheid bestand waren.

De Meern 1 is zo bijzonder omdat het een compleet schip is, met twee kajuiten, meubilair, huisraad, een complete timmermanskist, een

peddel en nog allerlei losse spulletjes. Het schip heeft een aparte vorm. Het is lang, slank en elegant van vorm. De meeste Romeinse schepen zijn groter, breder en hoekiger. Er zit een gesloten kajuit met twee deurtjes met een prachtige sluiting op het schip. En een ongeveer even grote open cabine waar waarschijnlijk in gekookt werd.

Aan het hout waarvan het schip gemaakt is, kon men zien dat de bomen die ervoor gebruikt zijn, rond 150 na Christus zijn gekapt. Waarschijnlijk is De Meern 1 een beurtschip geweest, dat tussen Utrecht en Katwijk met vaste regelmaat heen en weer voer. Een soort treindienst. Zware lading vervoerde het schip niet, daarvoor was het te smal en te ondiep. Er wordt eerder gedacht aan: brieven (wastabletten), soldaten, misschien gewone passagiers en levensmiddelen. Er zijn veel reparaties te zien in de scheepsromp, dat zou betekenen dat het schip lange tijd in de vaart is geweest. Een andere idee is dat de schipper een timmerman was, die reparaties verrichtte, wellicht ook onderhoud aan de Romeinse weg. Er zijn namelijk erg veel gereedschappen in en om het schip aangetroffen.

De Romeinen op het schip waren zuinig op hun spulletjes. De koperen kookpot die gevonden is, is talloze keren gerepareerd. Ook de meubels in het schip wijzen erop dat de Romeinen voorzichtig met hun bezittingen omgingen. Er zijn kasten en een bed gevonden.

In de scherpe rivierbocht waar De Meern 1 gevonden is, vond een serie rivierdoorbraken plaats. Daardoor is een stuk Romeinse weg daar compleet weggeslagen. Er is een wegomleiding uit ongeveer 200 na Christus gevonden. De wegomleiding was nodig omdat de hoofdweg was weggespoeld door de rivier, die buiten haar oevers trad.

De archeologen denken dat het schip niet tijdens een rivierdoorbraak verging. In de periode van erg hoog water, van november tot maart, voeren de Romeinen niet.

Het kan zijn dat het schip tijdens noodweer met rukwinden is vastgelopen door een besturingsfout van de schipper. Ook zou het schip onder water gelopen kunnen zijn in een periode waarin het zonder bemanning aan de kant lag.

Het schip De Meern 1 staat nu volop te pronken in het paviljoen van Castellum Hoge Woerd, Hoge Woerdplein 1 in De Meern. Boven het schip zijn in verschillende vitrines alle vondsten die in en om het schip gevonden zijn te bewonderen. Zeker de moeite waard om een bezoek aan te brengen! Zie ook [www.museumhogewoerd.nl](http://www.museumhogewoerd.nl)



*Bron:*  
- *Utrechts Nieuwsblad 8 april 2004-Inge van den Blink*