

SCHOORSTENEN OP HET SCHOOLPLEIN - 1



OMSCHRIJVING ONDERDELEN SCHOORSTEEN

Moderne tijd: land- en tuinbouw

Omschrijvingen van de onderdelen van de schoorsteen Knip de omschrijvingen uit en plak ze op de juiste plek op de bouwtekening van de schoorsteen.	
Radiaalsteen: Voor de bouw van de schoorstenen werden speciaal gevormde stenen gebruikt. Deze stenen waren ongeveer 9 cm. dik. Ze hadden gaatjes, zo konden ze goed doorbakken worden.	Klimijzers: Langs de binnen- en buitenzijde van de schoorsteenpijp werden klimijzers ingemetseld. Deze waren er om de schoorsteenpijp en de rookgassen te kunnen controleren. Ook voor reparaties aan de schoorsteen was dit handig, men kon hierlangs naar boven klimmen
Trekbanden: Om het scheuren van de pijp te voorkomen of om een gescheurde pijp te versterken, werden er stalen trekbanden om de schoorsteen gelegd.	Fundering: Dit is de plek waarop de schoorsteen gebouwd werd. Deze plek moest de schoorsteen een stevige ondergrond geven. De fundering lag diep in de grond en besloeg een groot stuk grond. De fundering werd van beton gegoten.
Sokkel: Het onderste deel van de schoorsteen werd zwaarder gemaakt. Er werd een extra stevig voetstuk gebouwd. Hierin was een opening voor het aansluiten van de rookleiding van de ketels en een schoonmaakopening.	Kop: Aan de bovenkant werd een uitmetseling aangebracht. Het leek wel de kroon van de pijp. Deze was er als versterking op de plaats waar de kans op scheuren het grootst was. Ook beschermde deze de schoorsteen tegen het binnendringen van vocht.
Ketelhuis: De verwarmingsketel werd geplaatst in een vrij diepe kelderruimte. Er mocht geen grondwater in doordringen. Deze kelder was bedoeld om het afgekoelde water naar de ketel terug te voeren. Ook werd er in de kelder een kleine voorraad kolen bewaard.	Rookvang: De rookvang of rookleiding was de verbinding tussen de ketelinstallatie en de schoorsteen. Er mochten geen scherpe knikken inzitten, dit om de rookgassen zonder botsingen naar boven te laten trekken