

TWEEDE WERELDOORLOG - LUCHTAANVAL OP KERK TE OUDENRIJN



KRANTENBERICHT LUCHTAANVAL

Tweede wereldoorlog

Krantenbericht

Een groot aantal kerkgangers was gisteren in de Roomsche Katholieke Kerk van Oudenrijn bijeen teneinde den uitvaartdienst bij te wonen van een bekend gemeentelid. Nauwelijks was de rouwdienst begonnen of buiten weerklonk het angstwekkend geluid van luchtafweergeschut. Een aantal Duitse bommenwerpers verscheen boven Oudenrijn en had het kennelijk gemunt op de kerk waarin de geloovigen bijeen waren. Het lawaai was ontzettend. In de kerk ontstond een paniek, vrouwen wilden naar buiten loopen, maar dit werd belet. Een Pater beklom toen den kansel en maande de schare tot kalmte aan. De Pater zeide, dat men beter in de kerk onder de veilige hoede Gods kan blijven, dan zich buiten bloot te stellen aan het moordend vuur van mitrailleurs.

Inmiddels was onze afweer zeer actief en slaagden onze soldaten, een der Duitse toestellen neer te schieten. Twee der drie inzittenden moesten deze aanval op de kerk van Oudenrijn met den dood bekopen. De derde inzittende kwam ongedeerd naar beneden, doch werd terstond gevangen genomen. Na eenigen tijd keerde de rust in Oudenrijn weer. De plechtige rouwdienst werd hierna, zij het in verkorten vorm, voortgezet. Het was een ontroerende morgendienst.

Theo van den Berg (11/12 jaar) schrijft in zijn dagboek:
10 mei 1940

“De Duitsers vallen ’s morgens vroeg ons land binnen en voor ons is de oorlog begonnen. We gaan naar de kerk voor de begrafenis van de pastoor. Tijdens de mis wordt de kerk beschoten en we mogen niet naar het kerkhof. Die dag staan we ook te kijken naar een luchtgevecht, een Duits toestel wordt neergeschoten. Op de Meernbrug neemt iedereen zijn hoed af en men begint spontaan ’t Wilhelmus te zingen.”

Informatie

Tijdens de 2e wereldoorlog zijn boven de gemeente Vleuten-De Meern zowel Duitse als Engelse vliegtuigen neergeschoten. De vliegtuigwrakken liggen nog onder de grond. De in het bovenstaande krantenbericht neergeschoten Duitse toestel, was een Duitse Junkers bommenwerper.

Ook dhr. J.Th. Buijs was ooggetuige van het neerschieten van de Junkers 88. Hij was op dat moment 27 jaar oud. Hij woonde met zijn ouders in de boerderij van veehouder Nicolaas Buijs gelegen aan de Rijksstraatweg. Buijs had ’s morgens al zwermen vliegtuigen zien overkomen. Aan de overkant van het Amsterdam-Rijnkanaal stond overal Nederlands geschut opgesteld dat op de Duitse vliegtuigen vuurde. Ze hebben er maar 1 geraakt. Het aangeschoten vliegtuig kwam na het beschieten langzaam omlaag en kwam halverwege het weiland achter de boerderij van veehouder Buijs neer. Volgens Buijs heeft het vliegtuig drie weken liggen branden. De vleugels zijn door de Duitsers weggehaald.

In tegenstelling tot wat in het krantenbericht staat, waren er vier personen aanwezig als bemanning van de Junkers 88. De piloot, een waarnemer, een radiotelegrafist en een boordschutter.

De piloot zat links voorin de cockpit in een gepantserde stoel. De piloot was de hoogste in rang aan boord en meestal een officier. Bij het neergestorte vliegtuig was Hans-Werner Magnussen de piloot. Hij was 26 jaar oud. Tijdens een duikvlucht kon hij bommen afwerpen en een voorwaartse mitrailleur bedienen.

De waarnemer zat rechts naast de piloot op een klapstoel die niet gepantserd was. Hij hielp de piloot bij de navigatie. Hij bediende het bomrichttoestel en een naar voren gerichte M15-machinegeweer, dat 1000 schoten per minuut kon afvuren. De navigator was onderofficier Gerhard Richter. Hij was 21 jaar.

De radiotelegrafist zat met zijn rug naar de piloot toe en zorgde voor de bediening van de radio's die in de achterwand van de cockpit zaten. Ook bediende hij twee naar achteren gerichte M-15 machinegeweren. De radio's werden bediend door onderofficier Karl Rosser. Hij was 24 jaar oud.

De boordschutter had de minst prettige plek. Hij lag de hele vlucht op zijn buik op de bodem van het vliegtuig en bediende een naar achteren gerichte mitrailleur. Hij nam de schade op tijdens de bombardementen en maakte foto's. De boordschutter was Ludwig Edmuller.

Ludwig kon op het laatste moment het vliegtuig verlaten en met zijn parachute landen. Daarbij raakte hij gewond. Hij werd gevangen genomen en later door Duitse troepen uit een Rotterdams ziekenhuis bevrijd. De overige drie bemanningsleden zijn omgekomen. Volgens Buys is er een bemanningslid neergestort bij de Groenedijk. Hij is uit het vliegtuig gesprongen. Waarschijnlijk is zijn parachute niet geopend. Een ander bemanningslid lag naast het vliegtuig en een bemanningslid zat nog in het vliegtuig.

Vliegtuigwrakken uit de 2e wereld oorlog die onder de grond liggen, waarin zich mogelijk nog stoffelijke resten van de inzittenden bevinden, worden als oorlogsgraf gezien. Deze wrakken worden daarom niet direct weggehaald.

Alleen als dit nodig is voor de veiligheid, volksgezondheid of als de familie dit graag wil, worden de vliegtuigwrakken geborgen. De Junkers 88 ligt in Oudenrijn nog ongeveer 4 meter onder het maaiveld. Het vliegtuig zal waarschijnlijk geborgen worden i.v.m. de plannen om op deze plek een bedrijventerrein te vestigen. Misschien kunnen dan een aantal nog niet beantwoorde vragen worden beantwoord.

