

TWEEDE WERELDOORLOG - LUCHTAANVAL OP KERK TE OUDENRIJN



Tweede Wereldoorlog

Tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn boven het grondgebied van de voormalige gemeente Vleuten-De Meern zowel Duitse als Engelse vliegtuigen neergeschoten. De bemanningen van deze vliegtuigen zijn kort na het neerstorten gearresteerd ofwel hun lichamen zijn geborgen. De vliegtuigwrakken liggen nog onder de grond. Een van deze neergeschoten vliegtuigen was een Junkers 88. Uit archiefonderzoek en gesprekken met ooggetuigen is achterhaald wat de missie van dit vliegtuig was en hoe het is neergestort.

Op 10 mei 1940 om 04.00u. vielen de Duitsers ons land binnen. Tijdens deze aanval werden eerst alle militaire vliegvelden gebombardeerd. Een van de aangevallen vliegvelden was het vliegveld Waalhaven in Rotterdam-Zuid. Duitse parachutisten die na een tweede bombardement om 05.00u. landden bezetten het vliegveld. Een uur later konden de eerste Duitse transporttoestellen ongehinderd landden en troepen afzetten. Op weg naar vliegveld Waalhaven werden de Duitse transportvliegtuigen geëscorteerd door Duitse jachtvliegtuigen en bommenwerpers. De bommenwerpers moesten de afgezette grondtroepen ondersteunen. Deze bommenwerpers waren van het type Junkers 88.

Tijdens de terugvlucht vanaf Rotterdam werden de Junkers beschoten door Nederlandse troepen met luchtafweergeschut dat stond opgesteld bij de Oudenrijnse brug (in de omgeving beter bekend als de hoge brug), bij de aluminiumfabriek die naast de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal lag en bij de Galecopperdijk. Dit was in de buurt van de Rooms

Katholieke kerk bij de Stadsdam in de gemeente Oudenrijn waar op dat moment een uitvaartdienst aan de gang was voor de enkele dagen eerder overleden pastoor W.Boelens.

Een van de Junkers werd geraakt. Het aangeschoten vliegtuig kwam na het beschieten langzaam omlaag en kwam halverwege het weiland achter de boerderij van veehouder Buijs neer. Volgens Buijs heeft het vliegtuig wel drie weken liggen branden. De vleugels zijn later door de Duitsers weggehaald.

Vliegtuigwrakken uit de Tweede Wereldoorlog die onder de grond liggen en waarin zich mogelijk nog stoffelijke resten van de inzittenden bevinden, worden volgens internationale verdragen beschouwd als oorlogsgraf. Deze wrakken worden daarom meestal ongeroerd gelaten. Als het gemeentebestuur van mening is dat de openbare orde, de veiligheid, het algemeen belang of de volksgezondheid in het geding is, kunnen de vliegtuigwrakken worden geborgen. Ook wordt soms gevolg gegeven aan de wensen van de nabestaanden om vliegtuigwrakken te bergen.

In 2010 werd het noodzakelijk om het wrak van de Junkers te bergen i.v.m. de veiligheid. Er werd namelijk een nieuw sportpark aangelegd op deze plek: Sportpark Rijnvliet. Op de ochtend van 10 mei 2010, precies 70 jaar na het neerstorten van het vliegtuig, werd begonnen met de berging van de bommenwerper.

Bron:

- Tijdschrift Historische Vereniging Vleuten-De Meern-Haarzuilen, Jaargang 27, nr. 3 september 2007. Vliegtuigen die tijdens de oorlog 1940-1945 zijn neergestort in Oudenrijn, Vleuten en Haarzuilens (1)

Door: C.W.M. Rasch