

# SCHOORSTENEN OP HET SCHOOLPLEIN - 2



## DE DRIE DOCUMENTEN

### Moderne tijd: land- en tuinbouw

Het bouwen van de schoorstenen bij de kassen voor de verwarming van de kassen had heel wat voeten in de aarde. Dhr. Kleijn van Willigen en dhr. Wilkens, beiden kwekers, dienden daarvoor een gezamenlijke aanvraag in bij de firma de Ridder & Co in Oegstgeest. Zij gaven in hun aanvraag aan dat er waarschijnlijk nog een derde schoorsteen gebouwd zou moeten worden bij den Heer Wttewaal.

De bedoeling was dat de schoorstenen eind november of begin december 1926 gebouwd zouden worden. Maar op 24 november 1926 schreef dhr. Kleijn van Willigen een brief, dat de "steen" die nodig waren voor de bouw van de schoorstenen door hem nog niet ontvangen waren. De stenen zouden per schip aangevoerd worden. Bij vorst zou dit niet mogelijk zijn, dan zouden de stenen per auto vervoerd moeten worden. Dit zou hem veel duurder komen te staan. Hij was teleurgesteld in de firma de Ridder & Co.

Eind november ontvangt de kweker een bericht van schipper ten Katen van het schip de Anna Maria, dat hij klaar ligt om af te varen met een lading van de NV schoorstenenfabriek De Ridder & Co naar Vleuten. Ook wordt er per trein 1 kist gereedschap verzonden door de firma de Ridder. Dit gebeurt half september vanuit Leiden. Eindelijk kan er begonnen worden met de bouw van de schoorstenen.



Bron:

-Archiefmateriaal afdeling monumentenzorg, Gemeente Utrecht